

**Lista di controllo per la valutazione preliminare**  
**(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

**Realizzazione di un nuovo tratto di innevamento programmato sulla pista multifunzionale tra la zona anfiteatro in comune di Sestriere e la frazione Pattemouche in comune di Pragelato**

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera <b>7/C</b>	<i>Pista da sci di lunghezza superiore a 1,5 km, o con superficie superiore 5 ettari</i>

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*Il progetto prevede la realizzazione di un tratto di innevamento sulla pista realizzata nel 2012 utile a garantire il rientro sci ai piedi al villaggio turistico ubicato in frazione Pattemouche (comune di Pragelato) che dalla prossima stagione invernale ospiterà fino a 1000 ospiti. La funivia di interconnessione con l'area sciabile dell'Anfiteatro di Sestriere non riesce da sola a smaltire il traffico di sciatori.*

*La realizzazione del nuovo tratto di innevamento programmato interesserà solo il sedime delle piste esistenti, senza estensione della superficie delle stesse.*

*L'acqua utilizzata per l'innnevamento artificiale, verrà razionata rispetto a quella oggi disponibile, variando di fatto le priorità di innevamento delle piste esistenti, in ragione dell'oggettiva opportunità e nell'interesse dei fruitori. Non verrà pertanto richiesto un maggior attingimento dalla captazione idrica già autorizzata.*

## 4. Localizzazione del progetto

*Il tracciato della pista multifunzionale di collegamento tra la zona Anfiteatro di Sestriere e la frazione Pattemouche di Pragelato, lungo la quale è prevista la posa dell'innnevamento in progetto, insiste sul territorio comunale dei comuni di Pragelato e Sestriere.*

*Gli interventi in progetto non ricadono all'interno di Aree Protette appartenenti alla Rete Natura 2000, ovvero Zone Speciali di Conservazione (ZSC), Siti di Interesse Comunitario (SIC) e Zone di Protezione Speciale per la Fauna (ZPS).*

*Nell'area vasta sono presenti il Parco Naturale della Val Troncea e il SIC Val Troncea IT1110080; in particolare il tratto di posa dell'innnevamento a quote più basse in progetto, nei pressi di Pattemouche, è posto circa 90m più a Ovest rispetto al confine sinistro del SIC sopra citato.*

**RIFERIMENTO ELABORATO 11 – RELAZIONE GENERALE**

## 5. Caratteristiche del progetto

La pista Anfiteatro-Pattemouche, interessata dai lavori, attualmente non è servita da impianto di innevamento programmato. Gli interventi in progetto prevedono la realizzazione dell'innervamento tramite l'installazione di un impianto ad alta pressione adatto alla produzione di neve per sopperire all'usura del fondo sciabile della pista e per un innevamento ad inizio stagione.

Si prevede la posa di una tubazione del diametro di 150 mm lungo tutta la pista che garantirà la portata necessaria all'impianto di innevamento.

Tutte le tubazioni ed i passacavi impiegati nell'opera in progetto saranno posati in scavo ed alloggiati in apposita trincea. Data la localizzazione dell'area di intervento, al fine di evitare il congelamento dell'acqua nelle tubazioni, le trincee avranno una profondità minima di circa 1,30m, mentre profondità di scavo maggiori saranno raggiunte per poter dare la pendenza ottimale alle tubazioni.

Alla tubazione in ghisa saranno associati nel medesimo scavo in trincea un tubo in polietilene per il passaggio dell'aria, il tubo di protezione DN 75 per la posa del cavo di comando, il cavo di potenza, la treccia di rame per la messa a terra oltre ovviamente al nastro di segnalazione

Lo scavo in trincea, che verrà interrato per i primi 40cm con materiale fine scelto e per la porzione restante con materiale proveniente dagli scavi opportunamente vagliato e selezionato, avrà sezione costante e trapezoidale con una larghezza alla base di circa 110 cm per favorire la posa delle differenti tipologie di servizi.

Si prevede, inoltre, la posa di n. 46 pozzetti prefabbricati in cls, i quali risulteranno, a lavori ultimati, interamente interrati. I pozzetti relativi all'impianto di innevamento ad alta pressione prevedono la posa in opera di una fondazione in cls, con dimensioni 70x70x130, per l'installazione dell'asta del generatore.

In questa fase, alla luce del finanziamento ottenuto, verranno installati solamente 5 generatori su tutta la line, si prevede comunque di attrezzare tutti i pozzetti necessari per poter eventualmente in futuro integrare con i generatori mancanti.

Tutti gli allacci a le fonti di adduzione di acqua e aria necessari al funzionamento dell'impianto di innevamento saranno realizzati all'interno della cabina di manovra sala macchine Anfiteatro. **Non si prevede la modifica dell'autorizzazione alla derivazione idrica**, in quanto il consumo verrà gestito sulla base della quantità di acqua ad oggi già autorizzata per il riempimento del bacino dell'Anfiteatro.

**Non si prevede alcuna modifica al bacino di innevamento dell'Anfiteatro** (codice invaso TO00206).

**Il progetto non è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015.**

### Descrivere le attività in fase di cantiere

Il cantiere avrà una durata massima di 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna. Questa Amministrazione intende affidare i lavori entro il mese di agosto del 2022 per poterli dare conclusi entro l'inizio della prossima stagione sciistica (2022/2023).

Il lavoro avrà due fasi distinte, la prima interna alla sala macchine dell'innervamento programmato denominata "Anfiteatro", dove verranno innestati sui collettori esistenti le valvole di manovra e le nuove tubazioni dell'acqua e dell'aria, che alimenteranno la pista di cui trattasi. La seconda fase di cantiere riguarderà la posa delle tubazioni con scavo in trincea, si procederà partendo dalla sala macchine "Anfiteatro", attraversando le piste esistenti (piste 63 e La Blu) e imboccando la pista multifunzionale nei pressi della stazione di arrivo della funivia percorrendola tutta fino all'arrivo in frazione Pattemouche, nei pressi della stazione di partenza della funivia di arroccamento.

La fase di esecuzione degli scavi in trincea per la posa delle varie tubazioni a servizio dell'impianto di innevamento programmato esistente produrrà circa 10.000 mc di materiale inerte derivante da scavo, il quale sarà riutilizzato interamente in loco per il ritombamento delle stesse e per le relative finiture e livellamenti.

Le modalità di gestione del cantiere sono riportate a pagina 11 dell'ELABORATO 14.

### Descrivere la fase di esercizio

In fase di esercizio l'impianto verrà attivato per sopperire alla presenza di neve naturale, garantendo una presenza minima di neve programmata che mischiata alla naturale esistente, avendo una maggiore

*densità, garantirà una maggiore resistenza all'usura data dal passaggio degli sciatori. In questa prima fase vengono posati esclusivamente 5 generatori neve sui 46 che potenzialmente può ospitare la pista, in quanto si è valutato di dotare l'impianto di generatori solamente nell'area di valle dove vi è una maggiore esposizione al sole che compromette la durata della neve naturale.*

*Si precisa che visto il sedime rinverdito e senza avvallamenti della pista funzionale, è sufficiente una minima presenza di neve al suolo per dare fruibile la pista agli sciatori (30 cm).*

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	<i>Regione Piemonte D.D. n° 245 del 18/04/2012</i> <i>Di esclusione dalla procedura di VIA</i>
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
<b>Altre autorizzazioni</b> <input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione rilasciata in sede di CdS indetta dalla Comunità Montana Valle Susa e Val Sangone che ricomprende i pareri della Regione Piemonte ai sensi del RD 523/1904, della LR 45/1989 e del D.Lgs. 42/2004 oltre al parere della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici	Determina della Comunità Montana – Settore Turismo n° 133 del 14/06/2012
<input checked="" type="checkbox"/> Pratica di sanatoria per opere realizzate diversamente dal titolo abilitativo:	1) <i>Accertamenti di compatibilità paesaggistica del 26/01/2018 rilasciate dai comuni di Sestriere e Pragelato previo rilascio di parere favorevole da parte della competente Soprintendenza;</i> 2) <i>Autorizzazione in sanatoria ai sensi della Lr. 45/1989. DD 1715/A1813B/2020 del 03/07/2020</i> <i>Permessi di costruire in sanatoria rilasciati dai comuni di Sestriere e Pragelato</i>

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
<b>Altre autorizzazioni</b> <input checked="" type="checkbox"/> vincolo paesaggistico ai sensi del D. Lgs.	<input checked="" type="checkbox"/> Soprintendenza Beni Architettonici

22/01/2004 n° 42  <b>X</b> vincolo idrogeologico (L.R. 45/89), e gli obblighi relativi alla legge quadro forestale nazionale (D. Lgs. 227/01) e alla legge forestale regionale L.R. 04/09.	<b>X</b> Regione Piemonte
--	---------------------------

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> :	SI	NO	Breve descrizione <sup>2</sup>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	
3. Zone montuose e forestali	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>	PPR - territori coperti da foreste e boschi (art.142 - lett.f)
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>	PPR - Interamente in aree vincolate ai sensi del D.L. n°42/2004 art. 136 indicante "Immobili e aree di notevole interesse pubblico".
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
10. .... aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>	Gli interventi in progetto ricadono quasi interamente all'interno di aree soggette a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/1923, come osservabile nell'estratto cartografico presente negli elaborati progettuali
11. .... aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	
12. .... Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>	Zona sismica 3
13. .... aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>	L'intervento ricade parzialmente in fascia dei fiumi. Torrente Chisonetto nell'area di valle

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>SI/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? SI/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<b>X</b> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<b>X</b> No
	<i>Descrizione: Realizzazione di pozzetti a livello del suolo con posa di generatori</i>		<i>Perché:</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali	<b>X</b> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<b>X</b> No

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<i>Descrizione:</i> Verrà utilizzata l'acqua derivante dalla captazione nel torrente Ripa a Sauze di cesana	<i>Perché:</i> Captazione già esistente per la quale non si prevede una maggiore adduzione.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<i>Perché:</i>
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Qualora si dovesse dismettere l'impianto occorrerà smaltire i generatori che sono in alluminio e i pozzetti che sono in cls. Si fa presente che è una ipotesi remota in quanto a oggi si utilizzano ancora impianti realizzati oltre 40 anni fa che vengono mantenuti efficienti.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<i>Perché:</i>
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<i>Perché:</i>
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> I generatori neve non essendo dotati di compressore, in quanto è previsto un impianto aria centralizzata, avranno una emissione di rumore che rientra nel limite piano di zonizzazione acustica vigente per le aree sciabili.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<i>Perché:</i> Per il limitato rumore generato da questa tipologia di generatori
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	Descrizione:		Perché:	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Rio Chisonetto nel tratto terminale della pista		Perché: Si prevede solo lo scarico di fondo della linea di innevamento	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No



## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: La pista già autorizzata e realizzata si sviluppa dentro un'area boscata</i>		<i>Perché: Gli interventi ricadono solo sul sedime della pista già realizzata</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

## 10. Allegati

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
-----------	----------------------	--------------	------------------

1	Corografia	1:5000	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_01_0- Coro
2	Planimetria di progetto generale	1:2000	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_02_0- PlanProg
3	Planimetria di progetto da cabina di manovra a pozzetto P14	1:1000	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_03_0- PlanProg
4	Planimetria di progetto da pozzetto P14 a pozzetto P28	1:1000	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_04_0- P14-P28
5	Planimetria di progetto da pozzetto P28 a pozzetto scarico	1:1000	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_05_0- P28-Scarico
6	Profilo	1:5000	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_06_0- Profilo
7	Particolari costruttivi	Varie	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_08_0- Particolari
8	Planimetria catastale	1:1500	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_09_0- Catastale
9	Documentazione fotografica	***	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_10_0- DocFoto
10	Relazione generale	***	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_11_0- RelGen
11	Relazione Geologica e Geomorfologica (con 3 tavole allegate)	***	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_12_0- RelGeol  PRG_UMCO_INNR _22_PRE_12A_0- Geo1  PRG_UMCO_INNR _22_PRE_12B_0- Geo2  PRG_UMCO_INNR _22_PRE_12C_0- Geo3

12	Relazione Nivologica (con 3 tavole allegate)	***	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_13_0- RelNivol  PRG_UMCO_INNR _22_PRE_13A_0- Nivo1  PRG_UMCO_INNR _22_PRE_13B_0- Nivo2  PRG_UMCO_INNR _22_PRE_13C_0- Nivo3
13	Relazione verifica di VIA	***	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_14_0- RelLR40-1998
14	Relazione paesaggistica	***	PRG_UMCO_INNR _22_PRE_15_0- RelPaes

Il dichiarante  
Il Responsabile dell'Area Tecnica  
Lavori Pubblici  
Arch. Giorgio Fasano

*(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>*

---

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.